

Fertigaragen-Sanierung: Ein Fall für den Torprofi



So ähnlich, und doch so verschieden: Fertigaragen kennen keine Normmaße



Wenn Fertigaragen in die Jahre kommen, greifen manche sanierungswillige Hausbesitzer zum Telefon und rufen die erstbeste Nummer an – oder lassen sich von vermeintlichen Billigangeboten verführen. Die Überraschung kommt dann meistens hinterher: wenn der Renovierer in spe erfahren muss, dass die Garagentore seiner »Normgarage« keineswegs genormt sind und eine Vielzahl von Maßangaben und Konstruktionsmerkmalen abgefragt werden, die er meist nicht zuverlässig ermitteln kann.

Nach dieser Erfahrung wenden sich die Hausbesitzer dann oft an einen Torprofi wie die Firma Heidrich aus Nürnberg-Ziegelstein. »Unser Schwerpunkt liegt auf ausführlicher Beratung vor Ort,« betont Juniorchef Michael Heidrich, »denn wir kennen die Probleme genau. Nicht umsonst hat beispielsweise unser Hersteller Siebau 219 Schwingtorgrößen für Fertigaragen im Angebot.«

Die Herausforderungen bei der Auswahl eines neuen Tores für eine Fertigarage sind zahlreich: neben den unterschiedlichen Größenmaßen ist meist eine Aufsatzzarge erforderlich, wenn das Tor von außen aufgesetzt wurde. In anderen Fällen sind Zargen einbetoniert – eine Auswechslung betrifft auch die Statik. Garagen mit konisch zulaufenden Wänden hingegen benötigen ebenfalls besondere Tore.

Die Firma Heidrich bewältigt solche Spezialfälle täglich. Aus diesem Grund kann Interessenten auch fast immer eine »Referenzgarage« benannt werden, die den eigenen Gegebenheiten

ähnlich ist und vor Auftragsvergabe besichtigt werden kann.

Eine weitere Stärke sind Ersatzteile für alte Tore: über 100.000 Tore im Raum Nürnberg wurden – überwiegend in Reihenhaus-Siedlungen – von den Firmen FRAWI und Graf-Tor eingebaut. Doch beide Unternehmen existieren schon seit geraumer Zeit nicht mehr. Heidrich hat jedoch noch alle Ersatzteile verfügbar – auch Garagenbesitzern, deren Tor nur defekt oder durch Unfall beschädigt ist, kann also geholfen werden.

Wer sich hingegen für ein neues Tor entscheidet, hat in Ziegelstein alle modernen Möglichkeiten zur Wahl: vielleicht soll es anstelle des alten Schwingtors ein Sektionaltor sein, das beim Öffnen weniger Platz benötigt. Dazu möglicherweise ein komfortabler Elektroantrieb, wahlweise auch mit Solar- oder Akkuvorsorgung: alles ist möglich, auch für die Fertigarage. Wenn man den Torprofi ranlässt.



ERICH HEIDRICH GMBH

Schlosserei · Schweißfachbetrieb · Elektrotechnik
**GARAGENTORE · HOFTORE
ANTRIEBE**

Ihr Profi-Partner für die komplette Torsanierung, aber auch für Reparaturen

90411 Nürnberg-Ziegelstein · Neuwieder Str. 6–8 · Telefon: 09 11 / 52 40 05

www.torprofi.de · E-mail: info@torprofi.de · Telefax: 09 11 / 52 40 07

www.siebau.de

GARAGENTORE auch für Fertigaragen

Spezielle Einbausituationen erfordern besondere Tortechnik:
Das Renovia-Sektionaltorsystem.

Mehr Informationen:
Novoform Siebau-Fachbetrieb Erich Heidrich GmbH, Nürnberg

FÜR NEUBAU & RENOVIERUNG

SIEBAU
novoform group